

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Pålen 2:1 Planskild korsning vid Västra Fåglabäcksvägen Skillingaryds tätort, Vaggeryds kommun

Upprättad i december 2009

Miljö- och byggnämnden beslutade 2009-08-25 §173 att upprätta detaljplan för del av Pålen 2:1 - ny planskild gång- och cykeltunnel, Västra Fåglabäcksvägen i Skillingaryd. Detaljplanen var utsänd på samråd under tiden 2009-11-13 - 2009-12-11.

INKOMNA YTTRANDE UNDER SAMRÅD

NAMN	DATUM	SYNPUNKTER
1. Kristoffer Flood	2009-12-02	Ja
2. Länsstyrelsen	2009-12-02	Ja
3. Inger Svensson	2009-12-09	Ja
4. Vattenfall Eldistribution AB	2009-12-11	Ja
5. Banverket	2009-12-11	Ja
6. Lantmäteriet	2009-12-11	
	komp.2009-12-15	Ja
7. Kommunstyrelsens arbetsutskott	2009-12-14	Nej
8. Kultur och fritidsnämnden	2009-12-16	Nej
9. Tekniska utskottet	2009-12-28	Ja

1. Kristofer Flood

Kristofer Flood anser att ritningen av den nya gc-tunneln med anslutningar är felaktig. En trappa som är placerad på detta sätt är helt orimlig. Trappan kommer upp mitt i hans industritomt och det vore olämpligt att ha personer gåendes där, ur alla perspektiv. Utförandet mellan industritomt och eventuell gc-tunnel måste vara sådant att obehöriga ej kan ta sig in på industritomten eller att föremål /fordon kan skada passerande i tunneln Förövrigt anser han att ritningsunderlaget är dåligt då hans fastighet är tillbyggd ett flertal gånger sedan 1984 och framåt, och dessa ändringar ej är med på ritningarna.

Plankartan verkar ha ett senare kartunderlag men inte heller denna har med de senaste förändringarna vad gäller byggnader som kommer att bli påverkade. Det är olyckligt att de som ser planen och eventuellt vill yttra sig inte har ett korrekt underlag för att bilda sig en uppfattning.

KOMMENTAR:

Planen ändras enligt önskemålen.

2. Länsstyrelsen

Länsstyrelsen anför att planbeskrivningen skall göras fylligare. Förslag på tillägg är information om att järnvägen är riksintresse samt att åtgärden ingår i ett större samverkansprojekt med Banverket på sträckan Skillingaryd-Vaggeryd. Länsstyrelsen vill också kommentera att det är viktigt att utformningen blir sådan att tunneln upplevs så trygg att den kommer att användas både av gående och cyklande i området.

KOMMENTAR:

Planen ändras enligt önskemålen.

3. FUB (Föreningen för barn- och ungdomar med funktionshinder)

RBU (Riksförbundet för rörelsehindrade barn- och ungdomar)

Inger Svensson vill som representant i det kommunala handikapprådet och för riksorganisationen för rörelsehindrade barn och ungdomar anföra följande synpunkter. Eftersom det inte finns någon sektion i det utsända planförslaget kan vi inte bedöma lutningen på gc-vägen. Vi utgår från att exploatören utformar gc-vägen enligt de regler som finns i gällande lagstiftning om lutning och tillgänglighet för personer med olika slags handikapp.

KOMMENTAR:

Synpunkterna skall tillgodoses. Planen kompletteras med sektioner.

4. Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall har anläggningar inom området. Anläggningarna består av 0,4 kV kabel, 10kV kablar och 40kV kablar. Anläggningarnas lägen är inte exakta då inmätningar inte är gjorda. U-område för 10 kV kablarna inom kvartersmark skall säkerställas i planen. Vattenfall hänvisar till gällande starkströmföreskrifter. Om vägen som kommer att korsa 40kV luftledningen gör att marknivån höjs kan åtgärd på ledningen behöva göras. Under byggtiden kan bevakning vara nödvändig.

Enligt Nät 2009 K §7.3 får inte byggnader uppföras, marknivån ändras, eller andra åtgärder vidtagas som äventyrar funktionen eller driften av nätagarens anläggningar. Alla åtgärder på Vattenfalls anläggningar förorsakade på grund av exploateringen skall betalas av exploitören. Frånsett att ovanstående följs så har Vattenfall inget att erinra mot planförslaget.

KOMMENTAR:

Synpunkterna skall tillgodoses.

5. Banverket

Banverket har fått rubricerat ärende för samråd. Banverket är mycket positiv till att kommunen avser att skapa en planskild korsning för gång och cykeltrafik (gc-tunnel) vid Fåglabäck i Skillingaryd. Denna tunnel är en del av ett större projekt som behandlar en rad plankorsningsåtgärder på sträckan Skillingaryd-Vaggeryd. Gc tunneln beskrivs som punkt 4 nedan. Följande synpunkter lämnas på planförslaget.

1. Det bör klart framgå av planbeskrivningen att järnvägen utgör ett riksintresse för kommunikationer.
2. Planbeskrivningen bör göras tydligare och något fylligare. Vi vill i likhet med Länsstyrelsen understryka vikten av att tunneln upplevs så trygg, att den kommer att användas av både gående och cyklande i området.

Banverket har under lång tid haft givande diskussioner med kommunen avseende detta projekt och är överens med kommunen gällande följande: Avtal håller på att upprättas som avser byggnation av vägtunnel i Vaggeryd, gc-tunnel i Vaggeryd, gc-tunnel i Skillingaryd och bro över järnvägen vid Kinnarp samt byggnation av parallellväg. Dessa byggnationer möjliggör stängning av sju stycken plankorsningar på sträckan mellan Vaggeryd och Skillingaryd. Projektet kommer att medföra ökad säkerhet, bättre miljö och högre tåghastighet på sträckan.

Omfattning

1. Tunnel för bil och gc-trafik vid Folkets hus i Vaggeryd enligt gammalt förslag medger stängning av övergången på Götaforsvägen och ger bättre förutsättningar för rangering och tågmöten.
2. Tunnel för gc trafik vid Slättens förskola medger stängning av bomanläggningen vid Götarpsvägen. Ny anslutning mot Lv846 byggs i höjd med reningsverket.
3. Bro över järnvägen vid Kinnarpsfabriken i kombination med en parallellväg ger möjlighet till stängning av fyra plankorsningar (Hestravägen, väg till Vattenfalls transformatorstation, Bärmovägen och Ovdaskogsvägen).
4. Gc tunnel vid Fåglabäck och befintlig plankorsning stängs.

Kostnader

Kostnaden för hela projektet beräknas till 56,7 miljoner kronor fördelat enligt nedan punkter:

1. Tunnel 10 milj, väg 3 milj = 13 milj
2. Tunnel 4,6 milj, väg 1,0 milj = 5,6 milj
3. Bro 13,5 milj väg 18,7 milj = 32,2 milj
4. Tunnel 5,6 milj väg 0,3 milj = 5,9 milj

Banverket kan av ovan angivna kostnader finansiera projektet med total 15 miljoner uppdelat på 3 år. Ramavtalet kommer troligtvis att undertecknas av både parter i början av 2010.

KOMMENTAR:

Synpunkterna skall tillgodoses.

6. Lantmäteriet

Lantmäteriet önskar få uppskov med avlämnande av yttrande över detaljplanen. Samrådstiden går ut den 11 december, yttrande kan avlämnas i slutet av vecka 51.

Lantmäteriet bedömer sig ej ha möjlighet att lämna ett fullgott yttrande på grund av planens standard.

Bl a på grund av att

Plankartan innehåller ej några fastighetsbeteckningar överhuvudtaget

Uppgift om grundkarta saknas.

Är hela området som anges som allmän platsmark avsedd som gc-trafik?

Skall vägarna väster om planområdet ingå i allmänplatsmark sista biten eller skall de bara skäras

av? Om ja, behövs ej vändplaner i så fall? Hur sköts vägarna idag? Om enskilt huvudmannaskap, skall sista delen som blir inom plan skötas av kommunen?

Fastighetsförteckningen är undermålig, bl a saknas samfälligheten Fåglabäck s:2 inom planområdet, samfälligheter är ej en rättighet.

Lantmäteriet noterar att vägavstängningar innebär ofta komplicerade lantmäteriförrättningar där ett större antal fastigheter blir berörda och påverkas av detta. Planinstrumentets lämplighet är tveksamt.

KOMMENTAR:

Tyvärr hann vi inte få grundkartan eller upprättad fastighetsförteckning till samrådshandlingen, därav dess ofullständighet. Till utställning kommer vi ha en fulländad grundkarta samt fastighetsförteckning upprättad av lantmäteriet.

Allmänplatsmarks skall nyttjas som bifogad arbetsskiss visar. Vägen väster om området kommer att anslutas till den nya vägen utmed det nya bostadsområdet i fåglabäck och kopplas samman med infanterigatan, därav ingen vändplan. Denna väg är kommunen väghållare för.

7. Kommunstyrelsens arbetsutskott

Arbetsutskottet har inga synpunkter på detaljplaneförslaget för del av PÅLEN 2:1 M.fl. Ny planskild korsning.

8. Kultur och fritidsnämnden

Kultur och fritidsnämnden tillstyrker planförslaget om en ny planskild korsning för gång- och cykeltrafik vid västra Fåglabäcksvägen i Skillingaryd.

9. Tekniska utskottet

Tekniska utskottets synpunkter:

1. Vad avser teknisk försörjning begränsar sig åtgärden till mindre anpassning av Va-nätet som ska ingå i projektet och ej belasta VA-kollektivet.
2. Tillgång till el finns på plats.
3. Noteras att den på befintlig ritning angiva trappan utgår. De båda kartorna är inte synkroniserade och dessutom inaktuella med avseende på byggnader i området.

KOMMENTAR:

Synpunkterna skall tillgodoses. Gällande kartmaterial se kommentar under punkt 6.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Miljö- och byggnämnden föreslås besluta att detaljplanen ändras och kompletteras enligt samrådsredogörelsen och därefter ställs ut.

Hanna Gustavsson
Planeringsarkitekt

Jan-Olof Olson
Stadsarkitekt