



Plats och tid Nämndrummet, Kommunkontoret, Skillingaryd onsdagen den 25 januari 2012 klockan 08.30-12.15

Beslutande Carina Ödebrink (S), ordförande
Magnus Dauhn (S), ersättare för Besim Matoshi
Kristina Nordquist (C)
Jenny Larsen (KD)
Ing-Marie H Paulsson (M)

Övriga närvarande Magnus Ljunggren, teknisk chef
Gunilla Paulsson, sekreterare
Åke Qvarnström, NTF §§ 001 och 002
Jan Askehag, Arbetsingenjör §§ 001 och 002

Utses att justera Ing-Marie H Paulsson (M) Paragrafer 001,
002, 004 - 013

Justeringens plats
och tid

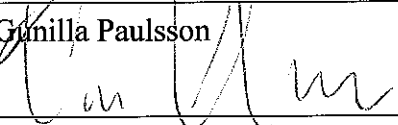
Underskrifter

Sekreterare



Gunilla Paulsson

Ordförande



Carina Ödebrink

Justerande



Ing-Marie H Paulsson

ANSLAG / BEVIS

Organ Tekniska utskottet

Sammanträdesdatum 2012-01-25


Paragrafer 001, 002
004-013

Anslaget sätts upp 2012-02-01

Anslaget tas ner 2012-02-23

Förvaringsplats för
protokollet Kommunkontoret, Skillingaryd

Underskrift



Gunilla Paulsson



Plats och tid Nämndrummet, Kommunkontoret, Skillingaryd onsdagen den 25 januari 2012 klockan 08.30

Beslutande Carina Ödebrink (S), ordförande
~~Besim Matoshi (S)~~ Magnus Daubry (S) ersättare
Kristina Nordquist (C)
Jenny Larsen (KD)
Ing-Marie H Paulsson (M)

Övriga närvarande Magnus Ljunggren, teknisk chef
Gunilla Paulsson, sekreterare

Utses att justera Ing-Marie H Paulsson (M) Paragrafer 003

Justeringens plats och tid

Underskrifter

Sekreterare


Gunilla Paulsson

Ordförande


Carina Ödebrink

Justerande


Ing-Marie H Paulsson

ANSLAG / BEVIS

Organ Tekniska utskottet

Sammanträdesdatum 2012-01-25

Paragrafer 003

Anslaget sätts upp 2012-01-25

Anslaget tas ner 2012-02-16

Förvaringsplats för protokollet Kommunkontoret, Skillingaryd

Underskrift


Gunilla Paulsson



Rätt fart i staden

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att ta med sig frågan till sina respektive partigrupper och därefter åter ta upp ärendet i tekniska utskottet vid senare tillfälle.

Ärendebeskrivning

Åke Qvarnström, NTF medverkar vid dagens sammanträde med att informera om gjord hastighetsutredning i Vaggeryds kommun.

I samband med Kommunfullmäktiges beslut 2011-03-28, § 028 om sänkt hastighet på Lundavägen i Vaggeryd, fick tekniska utskottet uppdraget att ”inleda utredning av nya hastighetsgränser för alla kommunala gator i dialog med Trafikverket.

Efter rekommendationer från Högländskommunerna, som konsulterat Åke Qvarnström från NTF för sina hastighetsöversyner, kontaktades Åke Qvarnström för att hjälpa till med att ta fram en hastighetsplan för Vaggeryds kommun.

Under senhösten 2010 har tekniska kontoret tillsammans med Åke Qvarnström gjort en genomgång av Vaggeryds kommuns samtliga gator. Tekniska kontoret har också varit i kontakt med Lars Lundberg på Trafikverket angående hastigheten på de gator/vägar som går genom kommunens tätorter men där Trafikverket är väghållare.

Detta har resulterat i en hastighetsutredning daterad 2011-12-07.

Tekniska kontoret vill härmed efterhöra tekniska utskottets synpunkter med utgångspunkt från den framtagna hastighetsutredningen.



Motion – Ta bort avsmalningarna i Skillingaryd och Vaggeryd

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att bjuda in Trafikverket till tekniska utskottet för att efterhöra deras synpunkter i frågan.

Ärendebeskrivning

Åke Qvarnström, NTF kommenterar och lämnar synpunkter i ärendet.

Ärendets tidigare handläggning

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2011-12-07, § 229

Arbetsutskottet återremitterar ärendet till tekniska utskottet för att titta på en annan lösning vad gäller avsmalningarna vid Storgatan – Jönköpingsvägen i Vaggeryd och Storgatan – Norra Allégatan i Skillingaryd.



Utbyggnad av kombiterminal Båramo

Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att

1. godkänna utbyggnaden av kombiterminalen Båramo och påbörja terrassering av tomtmark söder om Expert
2. ge kommundirektören i uppdrag att upprätta avtal med operatören.

Ärendebeskrivning

Operatören av kombiterminalen Båramo har initierat behovet av utbyggnad för att klara marknadens efterfrågan av godstransporter. Föreslagen utbyggnad har arbetats fram i nära samarbete med operatören.

Utifrån diskussionerna i budgetberedningen begärdes att kommunstyrelsen ska godkänna utbyggnaden av kombiterminal Båramo innan arbeten påbörjas.

Nuvarande utbyggnad skiljer sig något från tidigare redovisade planer kringframtida utbyggnad av terminalen. En utbyggnad mot norr är mer kostnadseffektiv än tidigare planer med ett nytt lastspår väster om nuvarande containerterminal, se planritningar.

Det uppstår överskott av schaktmassor motsvarande ca 48 000 m³ vidplanerad terminalutbyggnad. Överskottsmassorna bör placeras inom Båramo verksamhetsområde och medföra iordningställande av industrimark. Tomtmarken söder om Expert har ett bedömt underskott motsvarande Ca 80 000 m³.

Kostnadsuppskattning för utbyggnad av kombiterminal Båramo.

Järnvägsutbyggnad	900 tkr
Ny yta för trailerhantering i norr	12.200 tkr
Stängsel för trailerhantering i norr	1.400 tkr
Beläggning av befintlig containerterminal	8.400 tkr
Projektering, byggledning	<u>500 tkr</u>
	23.400 tkr

Kostnaderna för planerad utbyggnad inryms i anslagna budgetmedel för 2012, ID 9554.



Kostnadsuppskattning för exploateringsområde Båråmo, mottagning av överskottsmassor.

Vegetationsavtagning	550 tkr
Mottagning och packning av överskottsmassor	<u>1.050 tkr</u>
	1.600 tkr

Kostnaderna för mottagning av överskottsmassor för iordningställande av tomtmark inryms i anslagna budgetmedel för ID 9552 under 2012.

Tekniska utskottet föreslår besluta att överlämna ärendet med förslag
Om att kommunstyrelsen beslutar:

att godkänna utbyggnaden av kombiterminalen Båråmo och påbörja terrassering av tomtmark söder om Expert samt ge kommundirektören i uppdrag att upprätta avtal med operatören.



Delgivningar

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att lägga delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Södra Stigamo etapp 2

Arkeologisk utredning, rapporter från Arkeologikonsult 2011:2449

Länsstyrelsens beslut om miljöpåverkan inför ansökan om tillstånd för markavvattning på fastigheten Stödstop 2:1 i Vaggeryds kommun.

Medborgarförslag – Asfaltering av väg mellan Slättens förskolas två parkeringar.

Länsstyrelsens beslut angående överklagande av beslut meddelat av tekniska kontoret 2011-11-10 angående parkeringstillstånd för rörelsehindrad.



Remiss av förslag till Vaggeryds kommuns Energi- och klimatstrategi

Tekniska utskottets yttrande

Tekniska utskottet beslutar att anta tekniska kontorets förslag som sitt eget yttrande efter viss ändring i texten.

Stycket Synpunkter:

3:e meningen ändras till:

Kanske vore det bättre att ta fram ett mer lättförståeligt, konkret och översiktligt dokument som kan användas ut i alla leden.

4:e meningen stryks.

Ärendebeskrivning

Hösten 2010 påbörjades ett arbete med att ta fram en Energi- och Klimatstrategi för Vaggeryds kommun. Målet med projektet var att utarbeta en lokal strategi för kommunal verksamhet med mätbara, tidsatta mål som är relaterade till de nationella och regionala klimatmålen.

Ett förslag till strategi arbetades fram av en arbetsgrupp med representanter från samtliga förvaltningar och bolag. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade vid sitt sammanträde den 9 november 2011 att sända förslaget på remiss till nämnder, utskott och bolagsstyrelser samt näringslivsrådet och natur- och miljörådet.

Synpunkter

Ett samlat krafttag kring kommunens miljöarbete välkomnas. Dokumentet upplevs som svårhanterligt och frågan är om alla som berörs kan ta till sig en rapport på hela 54 sidor. Kanske vore det bättre att ta fram ett mer lättförståeligt och konkret dokument som kan användas ut i alla leden. Lämpligt vore att sammankoppla risk och sårbarhetsanalysen med energi- och klimatstrategin.

Vissa mindre av tekniska utskottets energi- och klimatåtgärder kan genomföras inom driftbudgeten. Mer omfattande åtgärder kräver investeringsmedel. Sådant utrymme finns inte i verksamhetens investeringsbudget idag. Förhoppningen är dock att kunna visa att dessa miljöinvesteringar kan bli lönsamma på sikt och att medel kan tillföras i investeringsbudgetar under kommande år.

Tekniska utskottet föreslås besluta att anta förslag till Energi- och klimatstrategi för Vaggeryds kommun.



Behov av saltning efter övertagande av allmänna vägar

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att godkänna tekniska kontorets redovisning och beslutar att lämna över densamma till kommunstyrelsen för kännedom.

Ärendebeskrivning

Saltningen på övertagna vägar följer samma klassning som Trafikverkets klassning. Trafikverkets vinterväghållning är uppdelad i 5 standardklasser beroende på trafikmängd.

Genomfarten genom Vaggeryd och Skillingaryd är klassad i Standardklass 3, vilket innebär att halkbekämpningen utförs i förebyggande syfte och i huvudsak med salt.

Syftet med saltningen är att hålla en hög trafiksäkerhet och att trafiken till och från industrier ska fungera bra.

Saltmängder 2010-2011

Vintern 2010-2011 var en ovanligt sträng vinter, som varade från november till mars. Totalmängden salt får därför ses som mycket hög.

Oktober	3 ton
November	51 ton
December	52 ton
Januari	48 ton
Februari	19 ton, sand 55 ton (temperatur lägre än saltets fryspunkt)
Mars	<u>27 ton</u>
Summa	200 ton

Lastbilen ger 5-15 gram per m² och tillfälle, beroende på väderlek och prognoser från Trafikverkets väderövervakning. Vid stränga vintrar är det därför överfarterna som ökar.



Schakttillstånd för arkeologiska undersökningar inom Vaggeryds kommun planerade logistikverksamhetsområde LogPoint

Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar om schakttillstånd för fortsatta arkeologiska undersökningar inom Vaggeryds kommun planerade logistikverksamhetsområde LogPoint.

Ärendebeskrivning

Utifrån diskussionerna i budgetberedningen begärdes att kommunstyrelsen ska godkänna aktivitet inom Vaggeryds kommun planerade logistikverksamhetsområde LogPoint innan schaktningsarbeten påbörjas.

Arkeologikonsult har genomfört särskild utredning etapp 2 av 31 objekt under 2011. Av de utredda objekten har tolv bedömts vara fasta fornlämningar.

Resultaten från förundersökningen ska ligga till grund för kommunens vidare planering av området och för länsstyrelsens prövning om fornlämningen ska bevaras eller kan tas bort och för att bedöma behovet av krav på särskilda undersökningar inför borttagandet.

Utifrån resultatet från särskild utredning etapp 2 bedömer tekniska förvaltningen att vissa objekt kräver särskilda undersökningar inför borttagande. För att ha möjligheten att exploatera tomtmark inom området, andra halvan av 2013, bör vissa arkeologiska undersökningar utföras under 2012.

Tekniska utskottet föreslår besluta att överlämna ärendet med förslag om att kommunstyrelsen beslutar:

Schakttillstånd för fortsatta arkeologiska undersökningar inom Vaggeryds kommun planerade logistikverksamhetsområde LogPoint.



Byggande av enskilda vägar med statsbidrag

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet ställer sig bakom tekniska kontorets förslag och beslutar att bidragsutbetalningen, i förekommande fall, får flyttas fram till påföljande år.

Ärendebeskrivning

Tekniska kontoret har godkänt bidrag till enskilda vägar, ”förstärknings- och förarbeten inför beläggning”, som nästintill motsvarar 2012 års budgetmedel.

Då tekniska kontoret börjar närma sig budgetnivå och fler bidragsansökningar är att vänta under året föreslår tekniska kontoret att, i förekommande fall, få flytta fram bidragsutbetalningen till nästkommande år.



Revidering av kommunstyrelsens reglemente

Tekniska utskottets synpunkter

Tekniska utskottet föreslår följande ändringar/tillägg i kommunstyrelsens reglemente avseende teknisk verksamhet.

Teknisk verksamhet § 6

- kommunens gator, **järnvägar**, allmänna platser, parker, **lekplatser** och **grönområden** (tillägg i texten)
- **kommunens vatten- och avloppsverksamhet** (ändring av texten)
- **Gårdsbelysning på landsbygden** (ny text)

Ärendebeskrivning

Inför uppdatering av reglemente har det efterfrågats en genomgång av reglementets innehåll och gränsdragningar. Nuvarande reglemente antogs av kommunfullmäktige 2007-04-23, § 52.

Tekniska utskottets ansvar delegeras av kommunstyrelsen utifrån kommunfullmäktiges beslutade reglemente för kommunstyrelsen.

Förslag till revideringar:

Teknisk verksamhet

§ 6

Kommunstyrelsen ska ha hand om teknisk verksamhet och har därvid bland annat att ansvara för följande:

- kommunens gator, **järnvägar**, allmänna platser, parker, **lekplatser** och **grönområden** (delvis tillkommande text)
- **kommunens vatten- och avloppsverksamhet** (ändring av texten)
- renhållning
- kommunens skogsförvaltning
- bidragsgivning till enskild väghållning
- **gårdsbelysning på landsbygden** (ny text)
- inrättande av vattenskyddsområden enligt 7 kap. miljöbalken i den mån det är påkallat



§ 13

TEKNISKA UTSKOTTET

Inom kommunstyrelsen ska det utses ett tekniskt utskott med 5 ledamöter och 5 ersättare.

Ärendet från tekniska utskottet ska lämnas direkt till kommunstyrelsen för beslut. I utskottets beredning inför beslut i kommunstyrelsen ska ingå förslag till beslut. Utskottet har möjlighet att hänskjuta en fråga till arbetsutskottet för ytterligare beredning innan frågan avgörs i kommunstyrelsen, i syfte att ytterligare bereda frågan utifrån arbetsutskottets kompetensområde.

Tekniska utskottets uppgifter omfattar förvaltning och verkställighet avseende teknisk verksamhet som anges i 6 § i detta reglemente.

Kommunstyrelsen fastställer i delegationsordningen hur omfattande tekniska utskottets beslutanderätt ska vara.

Vid utövande av de befogenheter som tillkommer tekniska utskottet enligt detta reglemente åligger det utskottet särskilt att som politisk ledningsgrupp

- följa frågor inom kommunens tekniska verksamhet omfattande bl a gator, **järnvägar**, parker, **lekplatser** och grönområden, **gårdsbelysning**, renhållning och vatten- och avlopp (delvis tillkommande text)
- svara för avfallsplaneringen i kommunen och utarbeta de förslag och bereda de ärenden som är påkallade vad gäller renhållningsförordning och annan reglering av avfallshanteringen i kommunen.
- svara för transport, återvinning och bortskaffande av avfall som ankommer på kommunen enligt miljöbalken
- handlägga frågor om renhållningsabonnemang, inklusive frågor om ändring av abonnemang (t ex gemensam behållare eller förlängt hämtningsintervall), som inte kräver tillstånd eller dispens och svara för debitering av renhållningsavgifter
- svara för gaturenthållning och för renhållning i övrigt utomhus där allmänheten får färdas fritt, som ankommer på kommunen enligt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenthållning och skyltning
- initiera och bereda ärenden om inrättande av vattenskyddsområden enligt 7 kap. miljöbalken i den mån det är påkallat
- handlägga trafiksäkerhetsfrågor



Tekniska utskottet föreslås besluta och överlämna följande synpunkter på reglemente för kommunstyrelsen:

Reglemente för kommunstyrelsen bör utökas till att innefatta kommunala järnvägar, lekplatser och gårdsbelysning samt vissa förtydliganden inom ansvarsområdena.



Röjning av vegetationen kring Lagan i centrala Vaggeryd

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet godkänner gata/parkchefens rapport och beslutar att lägga den till handlingarna.

Tekniska utskottet beslutar också att ge gata/parkchefen i uppdrag att ta fram förslag på skötselplan med kostnadsförslag och återkomma till tekniska utskottet.

Ärendebeskrivning

Gata/parkchefen informerar om framtagna idéskiss och planer för området kring Lagan enligt följande:

- Förbättringar och inventering som behöver göras
- Nedströms - Geologi Biologiska värden
- Friluftsliv
- Skötsel – resurser - budget
- Föreslagna åtgärder, områdets utbredning
- Idé om att komma vidare 2012

Ärendets tidigare handläggning

Tekniska utskottets beslut 2011-11-03, § 114 p 2

Tekniska utskottet uppdrar till parkansvarig tjänsteman att efterhand rapportera till tekniska utskottet hur arbetet framskrider.



Planskilda korsningar på sträckan Vaggeryd- Skillingaryd - Information

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Teknische chefen informerar

Hestravägen är numera stängd. Beslut om indragningsärende Ovdaskogsvägen beräknas ske i februari.

Klagomål på siktfält i tunneln vid Folkets Hus i Vaggeryd. Vissa delar ex.vis toppbeläggning, linjemarkering och skyltsättning kvarstår i entreprenaden. Kostnadsredovisning vid nästa Tu.

Avvakta granskningsutlåtande från Trafikverket Malmö avseende signalprojektering. Signalombyggnaden gemensamt med stängningar av plankorsningar möjliggör högre hastighet och ökad kapacitet på järnvägen mellan Skillingaryd och Vaggeryd.



Förvaltningsinformation av större vikt

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att lägga informationen till handlingarna,

Ärendebeskrivning

Ing-Marie H Paulsson (M) lämnar information från mötet angående ersättningsväg Fåglabäck.

Teknische chefen informerar

På mötet, enligt ovan, framkom krav om fungerande trafikcommunication mellan Fåglabäck och Båramo innan järnvägsövergång Ovdaskogsvägen stängs.

Många synpunkter framförda som måste vägas in i den framtida lösningen. Kallelse till informationsmöte med boende på Smedjegatans södra del kommer att ske.

Kort information om möte angående Rolstorpsbron.

Information om pågående undersökningar efter framtida vattentäkter i Bondstorp, Vaggeryd och Skillingaryd.

När undersökningarna är genomförda kommer detaljerad redovisning att ske.



Ändring av sammanträdesdag

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att ändra dag och tid för tekniska utskottets sammanträde i mars till den 27 mars klockan 13.00

Ärendebeskrivning

Ordföranden tar upp fråga om ändring av dag för tekniska utskottets sammanträde i mars månad.